BuletinDBM

Informasi Terkini Dinas Bina Marga



Dinas Bina Marga Resmikan Dua JPO di Jakarta Barat dan Timur, Tingkatkan Keselamatan Pejalan Kaki

Gubernur DKI Jakarta Tinjau Hasil Peningkatan Jalan Karet Pasar Baru Barat Jakarta Pusat



Gelar Walking Tour 2025! Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta Laksanakan Uji Coba Trotoar Aksesibel Disabilitas

Januari 2026 | Edisi 18



Foto: Yasin Nurfadli


tokopedia
binamargadki
dbmtvDKI

DAFTAR ISI

Prakata	2
30 Tahun Tak Tersentuh, Jalan Karet Pasar Baru Barat Akhirnya Berbenah dan Senyum Warga Kembali Merekah	3
Bukan Sekadar Kinclong, Trotoar Jalan Kyai Tapa Kini Tampil Sebagai Ruang Aman dan Nyaman bagi Pejalan Kaki	4
Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta Gelar Focus Group Discussion (FGD) Percepatan Penataan Jaringan Utilitas Menuju Jakarta Kota Global	5
Sempat Amblas, Jalur Transjakarta di Jl. H.R. Rasuna Said Kembali Lancar Setelah Penanganan Tepat dan Cepat	6
Gelar Walking Tour 2025! Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta Laksanakan Uji Coba Trotoar Aksesibel Disabilitas	7
Sinergi Bina Marga dan TNI AD: Tingkatkan Kompetensi Pengujian Konstruksi Jalan dan Bangunan	8
Langkah Kaki Jadi Lebih Nyaman, Trotoar Panglima Polim–Blok M Dibersihkan Lewat Kerja Bakti Bersama	9
Kolaborasi Pasukan Kuning, Pasukan Pelangi, dan Kodam Jaya Bersihkan Kawasan Waduk Ria Rio	10
Menyeberang Jadi Lebih Aman dan Tenang, JPO Permai Koja Telah Selesai Dipebaiki	11
Kolaborasi Pasukan Pelangi Tingkatkan Kebersihan dan Kenyamanan di Terminal Terpadu Pulo Gebang, Jelang Natal 2025 dan Tahun Baru 2026	12
Menyeberang Jadi Lebih Aman dan Tenang, JPO Permai Koja Telah Selesai Diperbaiki	13
Dinas Bina Marga Lakukan Penanganan Cepat Pasca Insiden Truk Tabrak Separator Transjakarta di Jalan D.I. Panjaitan	14
Penataan Utilitas di Penjaringan, Dinas Bina Marga Putus Kabel Udara Dukung Keselamatan dan Estetika Kota	15
Makin Nyaman! Ruang Pelayanan Teknis dan Laboratorium Baja Beton UP PPP Bina Marga Resmi di Operasikan	16
Dinas Bina Marga DKI Jakarta Raih Apresiasi sebagai SKPD Kontributor PAD Terbesar dalam Pemanfaatan BMD	17
Langkah Warga Lebih Aman dan Nyaman: Perbaikan Trotoar di Jl. Bendungan Hilir, Jakarta Pusat	18
Gubernur DKI Jakarta Tinjau Hasil Peningkatan Jalan Karet Pasar Baru, Warga Ucapkan Terima Kasih	19
Cantik Dipandang dan Aman Dilalui: JPO Pesanggrahan dan JPO Pangkalan Jati Resmi Hadir untuk Pejalan Kaki	21
Insan Bina Marga	23
Kaleidoskop 2025	26
Galeri Sorotan	31
Pojok Edukasi	35

PRAKATA



Heru Suwondo

Kepala Dinas Bina Marga
Provinsi DKI Jakarta

Assalamu'alaikum wr. wb.

Salam hangat untuk seluruh pembaca Buletin DBM!

Dengan senang hati kami hadirkan Buletin DBM, sebuah wadah informasi terbaru yang akan menemani Anda setiap bulan. Buletin ini menyajikan informasi terkini mengenai pembangunan dan infrastruktur Jakarta, serta kegiatan yang diselenggarakan Dinas Bina Marga.

Pada edisi bulan Januari ini, kita akan mengulas mengenai Keberhasilan Dinas Bina Marga DKI Jakarta Raih Apresiasi sebagai SKPD Kontributor PAD Terbesar dalam Pemanfaatan BMD, beserta kegiatan-kegiatan lain pada bulan Desember. Selain itu, jangan lewatkan juga sosok Insan Bina Marga pada Buletin DBM edisi 18 ini, serta berbagai topik menarik lainnya yang akan memperkaya wawasan Anda mengenai perkembangan terbaru di Dinas Bina Marga.

Terima kasih kepada semua pihak dari sekretariat, bidang, unit, dan suku dinas yang telah berkontribusi dalam mewujudkan terbitnya buletin ini.

Semoga Buletin DBM ini dapat menjadi sumber informasi yang bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum wr. Wb.

30 Tahun Tak Tersentuh, Jalan Karet Pasar Baru Barat Akhirnya Berbenah dan Senyum Warga Kembali Merekah

Jakarta, 1 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Suku Dinas Bina Marga Jakarta Pusat bersama Unit Peralatan dan Perbekalan Bina Marga (Alkal) telah melaksanakan perbaikan Jalan Karet Pasar Baru Barat, Jakarta Pusat. Ruas jalan yang berada di sisi selatan TPU Karet Bivak tersebut menjadi salah satu akses penting bagi aktivitas masyarakat, baik untuk mobilitas harian maupun kegiatan pendukung lainnya di kawasan sekitar.

Kegiatan perbaikan jalan ini diawali dengan tahapan penyiapan lahan sebagai upaya memastikan kondisi dasar jalan siap untuk ditangani lebih lanjut. Pada tahap awal tersebut, dilakukan pula penanganan sementara menggunakan material Reclaimed Asphalt Pavement (RAP). Penggunaan material ini bertujuan untuk menjaga fungsi jalan agar tetap dapat dilalui oleh kendaraan dan pejalan kaki secara aman selama proses perbaikan berlangsung.

Penanganan tersebut menjadi langkah strategis untuk meminimalkan gangguan terhadap aktivitas masyarakat. Dengan kondisi jalan yang tetap fungsional, mobilitas warga di sekitar Karet Bivak diharapkan dapat berjalan dengan normal meskipun pekerjaan perbaikan masih terus dilakukan secara bertahap.





Sebagai bagian dari peningkatan kualitas infrastruktur jalan, pada tahap selanjutnya ruas Jalan Karet Pasar Baru Barat akan dilapisi dengan material aspal. Pelapisan aspal ini diharapkan dapat meningkatkan kekuatan struktur jalan, memperpanjang usia layanan jalan, serta memberikan permukaan jalan yang lebih rata dan nyaman bagi para pengguna.

Perbaikan jalan ini merupakan bagian dari upaya berkelanjutan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam menjaga dan meningkatkan kualitas infrastruktur dasar di wilayah perkotaan. Melalui kolaborasi antar unit, pekerjaan perbaikan dapat dilakukan secara lebih efektif dan terkoordinasi, sehingga hasil yang dicapai sesuai dengan standar teknis yang telah ditetapkan.

Selain meningkatkan kenyamanan, perbaikan Jalan Karet Pasar Baru Barat juga diharapkan dapat mendukung keselamatan pengguna jalan serta memperlancar arus pergerakan warga di kawasan Jakarta Pusat. Infrastruktur jalan yang baik dinilai memiliki peran penting dalam menunjang aktivitas ekonomi, sosial, dan pelayanan masyarakat.

Selama proses pekerjaan berlangsung, masyarakat diimbau untuk tetap berhati-hati saat melintasi lokasi pekerjaan. Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus berkomitmen untuk memberikan pelayanan infrastruktur yang aman, nyaman, dan berkelanjutan demi mendukung kualitas hidup warga Jakarta.

Bukan Sekadar Kinclong, Trotoar Jalan Kyai Tapa Kini Tampil sebagai Ruang Aman dan Nyaman Bagi Pejalan Kaki

Jakarta, 4 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus berkomitmen menghadirkan fasilitas pejalan kaki yang aman, nyaman, dan tertata melalui pemeliharaan rutin infrastruktur trotoar di berbagai wilayah. Salah satu bentuk pemeliharaan tersebut dilakukan dengan pekerjaan coating atau pelapisan permukaan trotoar guna menjaga kualitas serta meningkatkan tampilan jalur pedestrian.

Salah satu pekerjaan coating trotoar yang telah diselesaikan berada di Jalan Kyai Tapa dan kawasan sekitarnya dengan total luasan mencapai 4.030 meter persegi. Pelapisan ini dilakukan sebagai langkah preventif untuk melindungi permukaan trotoar dari keausan, pengaruh cuaca, serta aktivitas harian yang cukup tinggi di kawasan tersebut.

Coating trotoar berfungsi untuk memperkuat lapisan permukaan sehingga lebih tahan lama dan tidak mudah rusak. Selain itu, pelapisan ini juga membantu menjaga kondisi trotoar agar tetap rata dan nyaman dilalui, sehingga dapat mengurangi potensi risiko terpeleset atau kerusakan permukaan yang dapat membahayakan pejalan kaki.

Tidak hanya berfokus pada aspek keamanan, pekerjaan coating juga bertujuan meningkatkan nilai estetika kawasan. Trotoar yang terawat dan memiliki tampilan bersih diharapkan dapat menciptakan lingkungan kota yang lebih rapi dan ramah bagi masyarakat, khususnya bagi pengguna fasilitas pejalan kaki.

Melalui pemeliharaan rutin seperti coating trotoar ini, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta berupaya menjaga kualitas infrastruktur perkotaan agar tetap berfungsi optimal dalam jangka panjang. Upaya ini sekaligus menjadi bagian dari komitmen Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam mendukung mobilitas berkelanjutan serta mendorong masyarakat untuk menggunakan jalur pedestrian dengan aman dan nyaman dalam aktivitas sehari-hari.

Sumber: Bidang Kelengkapan Jalan









Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta Gelar Focus Group Discussion (FGD) Percepatan Penataan Jaringan Utilitas Menuju Jakarta Kota Global







Jakarta, 5 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menyelenggarakan Focus Group Discussion (FGD) bersama Balai Prasarana Permukiman Wilayah III Ditjen Cipta Karya Kementerian PUPR, Bappeda, Dinas PMPTSP, Dinas SDA, Biro PLH, UKPD terkait di lingkungan Dinas Bina Marga, serta para pemilik jaringan utilitas yang beroperasi di wilayah Jakarta. Kegiatan ini merupakan bagian dari rangkaian Penataan Jaringan Utilitas yang tengah dilaksanakan untuk mendukung penataan infrastruktur bawah tanah secara terarah dan berkelanjutan.

FGD yang mengusung tema "Kolaborasi Percepatan Penataan Jaringan Utilitas Menuju Jakarta Kota Global" tersebut dibuka secara resmi oleh Sekretaris Dinas Bina Marga, Eko Kardiyanto. Dalam sambutannya, ia menekankan pentingnya penyelarasan data, koordinasi lintas sektor, serta penyusunan strategi bersama agar penataan jaringan utilitas dapat berjalan lebih efektif dan tidak berdampak pada gangguan layanan publik maupun kondisi lalu lintas. Kegiatan ini dipandu oleh Ketua Sub Kelompok (Kasubkel) Perencanaan Bidang PSUK, Ahmad Safrudin, yang memastikan jalannya diskusi berlangsung terarah dan mencakup seluruh isu strategis.

FGD turut menghadirkan empat narasumber yang mewakili sektor-sektor strategis penyedia layanan utilitas. Mereka adalah Direktur Teknik PT Pertagas, Agung Indri Pramantyo; VP Strategy & Project Compliance PAM Jaya, Siti Harni Harahap; GM Transport Network – Datacomm Engineering and Deployment PT Telkomsel, Artha Abimanyu; serta Kepala Bidang PSUK Dinas Bina Marga, Syamsul Bakhri. Para narasumber memaparkan kondisi jaringan utilitas yang saat ini tersebar di bawah ruas jalan Jakarta, tantangan teknis yang dihadapi, serta kebutuhan kolaborasi ke depan agar penataan dapat berjalan lebih cepat dan terintegrasi.

Diskusi berlangsung dinamis dengan berbagai masukan terkait inventarisasi jaringan utilitas eksisting yang selama ini menjadi salah satu tantangan besar dalam penataan ruang bawah tanah. Para pemangku kepentingan sepakat bahwa ketersediaan data yang akurat dan saling terhubung menjadi kunci utama untuk menyusun perencanaan yang tepat. Selain itu, inventarisasi terhadap rencana pengembangan jaringan utilitas juga menjadi perhatian, mengingat pertumbuhan kebutuhan energi, air bersih, dan telekomunikasi di Jakarta terus meningkat dari tahun ke tahun.

FGD ini juga menghasilkan kesepahaman mengenai pentingnya penyusunan langkah strategis bersama dalam percepatan penataan jaringan utilitas. Langkah tersebut mencakup perbaikan tata kelola, peningkatan integrasi antar sektor, optimalisasi penggunaan teknologi survei, hingga penyusunan standar teknis penataan utilitas yang seragam antar instansi. Selain itu, pembahasan juga menyoroti pentingnya mengurangi potensi penggalian berulang di ruas jalan, yang selama ini menjadi salah satu penyebab gangguan lalu lintas dan penurunan kenyamanan masyarakat.

Melalui kegiatan ini, Dinas Bina Marga menegaskan komitmennya untuk memperkuat kolaborasi dengan seluruh pemilik jaringan utilitas serta instansi terkait dalam mewujudkan tata kelola utilitas kota yang lebih tertib, aman, dan efisien. Upaya bersama ini diharapkan mampu mendukung visi besar Jakarta sebagai kota global yang modern, adaptif, dan berkelanjutan, sekaligus menciptakan ruang kota yang lebih nyaman bagi seluruh warga.

Sempat Amblas, Jalur Transjakarta di Jl. H.R. Rasuna Said Kembali Lancar Setelah Penanganan Tepat dan Cepat

Jakarta, 6 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta bergerak cepat menindaklanjuti kerusakan pada Jalur Transjakarta di Jalan H.R. Rasuna Said yang mengalami amblas dan mengganggu kelancaran operasional bus. Kondisi tersebut turut berdampak pada mobilitas masyarakat yang mengandalkan transportasi publik di salah satu koridor utama kota Jakarta.

Sebagai respons atas kerusakan tersebut, Dinas Bina Marga melalui Unit Peralatan dan Perbekalan (Alkal) segera melakukan penanganan agar jalur Transjakarta dapat kembali difungsikan secara aman dan nyaman. Langkah cepat ini dilakukan untuk meminimalkan gangguan layanan serta menjaga keselamatan pengguna jalan dan penumpang bus.

Tahapan pekerjaan diawali dengan pengaturan lalu lintas serta pengamanan area kerusakan guna memastikan proses perbaikan berjalan aman. Selanjutnya dilakukan pembongkaran beton lama, pembersihan area kerja, serta pematangan lapisan bawah sebagai dasar perbaikan. Setelah itu, perakitan pembesian dilaksanakan sebelum tahap akhir berupa pengaplikasian beton instan.



Dalam proses perbaikannya, Satuan Tugas Pasukan Kuning menggunakan beton instan sebagai material utama. Beton instan dipilih karena memiliki waktu pengerasan yang relatif cepat, yakni sekitar tiga jam, dengan waktu persiapan kurang lebih dua jam. Dengan demikian, keseluruhan pekerjaan dapat diselesaikan dalam waktu sekitar lima jam.

Penggunaan teknologi beton instan ini bertujuan untuk mempercepat proses perbaikan tanpa harus menutup jalur dalam waktu lama, sehingga aktivitas masyarakat dan operasional transportasi publik tetap dapat berjalan dengan minimal gangguan.

Melalui penanganan yang sigap dan terukur ini, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus menunjukkan komitmennya dalam meningkatkan kualitas infrastruktur jalan serta memberikan pelayanan terbaik bagi seluruh pengguna jalan dan transportasi publik. Upaya ini menjadi bagian dari langkah berkelanjutan dalam mewujudkan Jakarta yang aman, nyaman, dan responsif terhadap kebutuhan masyarakat.

Gelar Walking Tour 2025! Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta Laksanakan Uji Coba Trotoar Aksesibel Disabilitas

Jakarta, 8 Desember 2025 - Dalam rangka menyambut Hari Disabilitas Internasional serta sebagai tindak lanjut pelaksanaan Peraturan Daerah Provinsi DKI Jakarta Nomor 4 Tahun 2022 tentang Pelaksanaan Penghormatan, Perlindungan, dan Pemenuhan Hak Penyandang Disabilitas, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menggelar kegiatan Walking Tour 2025 pada 4 Desember 2022. Kegiatan ini menjadi sarana uji coba sekaligus pengenalan dan publikasi pembangunan jalur pejalan kaki yang ramah dan aksesibel bagi penyandang disabilitas.

Walking Tour 2025 dilaksanakan melalui kolaborasi dengan sejumlah komunitas disabilitas, yakni Gerakan Aksesibilitas Umum Nasional (GAUN), Ikatan Tunanetra Muslim Indonesia (ITMI), Forum ASN Disabilitas, serta Persatuan Tunanetra Kristen Indonesia (PETKI). Keterlibatan berbagai komunitas tersebut bertujuan untuk memastikan fasilitas pejalan kaki yang dibangun benar-benar sesuai dengan kebutuhan pengguna, khususnya penyandang disabilitas.

Dalam pelaksanaannya, para peserta melakukan mobilitas dengan berjalan kaki menyusuri jalur dari Akses Timur Stasiun MRT Fatmawati menuju Akses Utara Rumah Sakit Fatmawati, melewati kawasan Simpang Fatmawati. Sepanjang rute tersebut, peserta mencoba secara langsung berbagai fasilitas pendukung pejalan kaki yang telah dibangun, mulai dari jalur trotoar, ubin pemandu, ramp, portal S, hingga bollard yang dilengkapi dengan huruf Braille guna memudahkan mobilitas penyandang tunanetra.



Kegiatan ini menjadi bagian dari upaya evaluasi lapangan terhadap penerapan prinsip aksesibilitas pada infrastruktur pedestrian di Jakarta. Melalui pengalaman langsung para peserta, Dinas Bina Marga memperoleh gambaran nyata terkait fungsi, kenyamanan, dan keamanan fasilitas yang telah disediakan.

Rangkaian Walking Tour 2025 ditutup dengan sesi diskusi yang berlangsung di Warung Bali Pak Gede, Lebak Bulus. Dalam sesi tersebut, para peserta menyampaikan berbagai saran dan masukan konstruktif sebagai bahan perbaikan dan penyempurnaan ke depan. Masukan ini diharapkan dapat mendorong peningkatan kualitas trotoar agar semakin inklusif, aman, dan nyaman bagi seluruh lapisan masyarakat, khususnya penyandang disabilitas.

Melalui kegiatan ini, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menegaskan komitmennya dalam menghadirkan infrastruktur perkotaan yang berkeadilan, inklusif, serta mendukung terpenuhinya hak mobilitas bagi seluruh warga Jakarta.

Sinergi Bina Marga dan TNI AD: Tingkatkan Kompetensi Pengujian Konstruksi Jalan dan Bangunan



Jakarta, 9 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menerima kunjungan peserta Latihan Kaderisasi Kelaikan dari Dinas Kelaikan TNI Angkatan Darat dalam rangka pelaksanaan praktik uji kekuatan konstruksi jalan dan bangunan. Kegiatan ini berlangsung pada Selasa, 9 Desember 2025, di Laboratorium Unit Pengelola Penyelidikan, Pengujian, dan Pengukuran (UP4) Bina Marga, Jl. DI Panjaitan, Jakarta Timur.

Kunjungan ini merupakan bagian dari program pelatihan TNI AD yang bertujuan memperluas pengetahuan teknis prajurit terkait standar, prosedur, serta metode pengujian konstruksi yang digunakan dalam pembangunan infrastruktur sipil. Dinas Bina Marga melalui UP4 menjadi mitra strategis dalam memberikan pemaparan dan fasilitasi praktik langsung kepada para peserta.

Pada kesempatan tersebut, peserta pelatihan mendapatkan materi mengenai proses pengujian material konstruksi, mulai dari analisis karakteristik agregat, pengujian kualitas material aspal dan beton, hingga tahapan pengukuran yang menjadi dasar dalam memastikan kekuatan serta kelayakan suatu konstruksi. Para peserta juga diajak melihat berbagai peralatan laboratorium dan mengikuti demonstrasi uji material sesuai standar teknis yang berlaku.

Kolaborasi ini menjadi bentuk nyata sinergi antara pemerintah daerah dan TNI AD dalam meningkatkan kompetensi sumber daya manusia di bidang konstruksi. Selain memperkuat pemahaman teknis, kegiatan ini juga mendorong implementasi standar mutu yang lebih baik dalam pembangunan infrastruktur nasional.

Sementara itu, para peserta pelatihan menyambut baik kesempatan untuk memperoleh pengalaman langsung di laboratorium yang digunakan sebagai rujukan pengujian material di lingkungan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. Seluruh materi yang diperoleh diharapkan dapat diterapkan dalam berbagai tugas teknis, baik dalam perencanaan maupun pelaksanaan pembangunan di lingkungan TNI AD.

Melalui kegiatan ini, baik Dinas Bina Marga DKI Jakarta maupun TNI AD berharap dapat memperluas kerja sama dalam bidang pengujian konstruksi dan peningkatan kompetensi teknis. Sinergi ini diharapkan menjadi langkah positif dalam menciptakan sumber daya manusia yang semakin unggul, profesional, dan mampu mendukung pembangunan infrastruktur yang berkualitas, aman, dan berkelanjutan.

Langkah Kaki Jadi Lebih Nyaman, Trotoar Panglima Polim–Blok M Dibersihkan Lewat Kerja Bakti Bersama

Jakarta, 9 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus melakukan upaya pemeliharaan infrastruktur pejalan kaki guna menciptakan ruang publik yang bersih, nyaman, dan aman. Salah satu langkah yang dilakukan adalah melalui kegiatan kerja bakti pembersihan trotoar yang dilaksanakan di kawasan Jalan Panglima Polim, Taman Literasi Martha Christina Tiahahu, hingga koridor penghubung menuju Stasiun MRT Blok M, Jakarta Selatan.

Kawasan tersebut dipilih karena merupakan salah satu pusat aktivitas masyarakat dengan tingkat mobilitas yang tinggi, baik bagi pejalan kaki, pengguna transportasi publik, maupun pengunjung ruang terbuka publik. Kondisi trotoar yang bersih dan terawat dinilai sangat penting untuk mendukung keselamatan pengguna jalan sekaligus meningkatkan kualitas lingkungan perkotaan.

Dalam pelaksanaannya, petugas melakukan pembersihan menyeluruh pada permukaan trotoar. Kegiatan yang dilakukan meliputi penyikatan lantai trotoar untuk menghilangkan kotoran dan noda yang menempel, penyapuan area pejalan kaki, penyemprotan menggunakan air bertekanan, serta pengangkutan sampah dan material sisa yang berpotensi mengganggu kenyamanan pengguna trotoar.

Untuk menunjang efektivitas pekerjaan di lapangan, Dinas Bina Marga mengerahkan berbagai peralatan pendukung, seperti mesin scrubber untuk pembersihan lantai, mobil jetting untuk penyemprotan bertekanan tinggi, mobil tangki air, serta peralatan kebersihan manual lainnya. Penggunaan peralatan tersebut memungkinkan proses pembersihan dilakukan secara lebih optimal, cepat, dan merata di seluruh titik yang menjadi sasaran kerja bakti.

Kegiatan kerja bakti ini melibatkan kolaborasi lintas unit dan wilayah, antara lain Satuan Tugas Pasukan Kuning bidang Kelengkapan Jalan, Unit Peralatan dan Perbekalan Bina Marga, Suku Dinas Bina Marga Jakarta Selatan, Suku Dinas Bina Marga Jakarta Pusat, serta Satuan Pelaksana Bina Marga Kecamatan Kebayoran Baru. Selain itu kegiatan ini juga diikuti oleh Dinas Perhubungan dan Dinas Dinas Pertamanan dan Hutan Kota. Sinergi antar perangkat daerah tersebut menjadi kunci kelancaran pelaksanaan kegiatan di lapangan.

Selain sebagai upaya pembersihan rutin, kegiatan ini juga merupakan bagian dari komitmen Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam menjaga dan meningkatkan kualitas fasilitas pejalan kaki. Trotoar yang bersih dan tertata diharapkan dapat memberikan rasa aman dan nyaman bagi masyarakat, termasuk kelompok rentan seperti lansia, anak-anak, dan penyandang disabilitas.

Melalui kerja bakti pembersihan trotoar ini, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menegaskan komitmennya untuk terus melakukan pemeliharaan infrastruktur jalan dan trotoar secara berkelanjutan. Upaya tersebut diharapkan dapat mendukung terciptanya lingkungan perkotaan yang lebih tertib, ramah pejalan kaki, serta mendorong masyarakat untuk semakin aktif berjalan kaki dan memanfaatkan transportasi publik sebagai bagian dari mobilitas sehari-hari di Ibu Kota.





Kolaborasi Pasukan Kuning, Pasukan Pelangi, dan Kodam Jaya Bersihkan Kawasan Waduk Ria Rio

Jakarta, 13 Desember 2025 - Komitmen menjaga kebersihan dan kelestarian lingkungan terus \diwujudkan melalui kolaborasi lintas instansi. Pasukan Kuning Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta bersama Pasukan Pelangi dan Kodam Jaya melaksanakan kegiatan pembersihan lingkungan di kawasan Waduk Ria Rio, Pulomas, Jakarta Timur, Jumat (13/12).

Kegiatan ini merupakan bagian dari program "Karya Bakti Serentak Bersih-Bersih Waduk/Sungai Jaga Jakarta Bersama Kodam Jaya" yang bertujuan menjaga kebersihan ruang terbuka hijau sekaligus mendukung fungsi waduk sebagai pengendali banjir dan penyangga ekosistem perkotaan.

Dalam kegiatan tersebut, para petugas bahu-membahu membersihkan sampah, gulma, serta material lain yang berpotensi mengganggu aliran air dan estetika kawasan waduk. Pembersihan dilakukan secara menyeluruh di area tepian waduk guna menciptakan lingkungan yang lebih bersih, tertata, dan nyaman bagi masyarakat sekitar.

Sinergi antara Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dan TNI melalui Kodam Jaya ini menjadi wujud nyata semangat gotong royong dalam menjaga keberlanjutan lingkungan perkotaan. Selain menjaga kebersihan, kegiatan ini juga berperan penting dalam upaya pencegahan banjir, khususnya pada musim hujan, dengan memastikan fungsi waduk tetap optimal.

Keterlibatan Pasukan Kuning dalam kegiatan ini merupakan bagian dari komitmen untuk tidak hanya menjaga infrastruktur jalan dan jembatan, tetapi juga mendukung pelestarian lingkungan kota secara berkelanjutan.

Melalui kegiatan kolaboratif ini, diharapkan kesadaran bersama akan pentingnya menjaga kebersihan waduk dan sungai semakin meningkat. Jakarta yang bersih, sehat, dan lestari tidak hanya terwujud melalui perencanaan, tetapi juga melalui kerja nyata di lapangan yang dilakukan secara konsisten dan berkelanjutan.

Dengan semangat kebersamaan, seluruh pihak berkomitmen untuk terus merawat lingkungan demi meningkatkan kualitas hidup masyarakat dan mewujudkan Jakarta sebagai kota yang nyaman dan berkelanjutan.



Menyeberang Jadi Lebih Aman dan Tenang, JPO Permai Koja Telah Selesai Diperbaiki

Jakarta, 13 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota melaksanakan perbaikan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Permai Koja yang berlokasi di wilayah Koja, Jakarta Utara, pada Jumat (13/12). Perbaikan ini dilakukan sebagai upaya peningkatan keselamatan dan kenyamanan masyarakat dalam menggunakan fasilitas penyeberangan jalan.

Kegiatan tersebut merupakan tindak lanjut dari laporan masyarakat terkait kondisi JPO Permai Koja yang dinilai sudah tidak optimal dan memerlukan perbaikan segera. Menanggapi laporan tersebut, Dinas Bina Marga bergerak cepat untuk memastikan fasilitas penyeberangan tetap berfungsi dengan baik dan aman bagi seluruh pengguna.

Adapun pekerjaan perbaikan yang dilakukan meliputi penanganan pada bagian railing badan jembatan yang mengalami kerusakan serta kehilangan di beberapa titik. Kondisi railing yang tidak utuh berpotensi menimbulkan risiko kecelakaan dan mengurangi rasa aman bagi pejalan kaki, terutama pada saat lalu lintas kendaraan sedang padat.

Melalui perbaikan ini, Dinas Bina Marga berupaya mengembalikan fungsi JPO sebagai sarana penyeberangan yang aman, nyaman, dan layak digunakan. Keberadaan JPO yang terawat diharapkan dapat melindungi pejalan kaki dari potensi bahaya lalu lintas serta mengurangi risiko kecelakaan di jalan raya.

Selain meningkatkan keselamatan, perbaikan JPO Permai Koja juga bertujuan untuk menunjang mobilitas warga dalam beraktivitas sehari-hari. Fasilitas penyeberangan yang baik menjadi salah satu elemen penting dalam mendukung sistem transportasi perkotaan yang tertib, aman, dan berkelanjutan, sekaligus mendorong masyarakat untuk beralih menggunakan transportasi publik.

Lebih lanjut, upaya perbaikan infrastruktur ini sejalan dengan komitmen Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam menyediakan fasilitas publik yang ramah dan inklusif. JPO yang aman dan nyaman diharapkan dapat memberikan akses yang lebih baik bagi seluruh lapisan masyarakat, termasuk penyandang disabilitas, lansia, anak-anak, serta kelompok rentan lainnya.

Partisipasi aktif masyarakat juga sangat diharapkan dalam menjaga fasilitas umum serta melaporkan apabila ditemukan kerusakan melalui kanal pengaduan resmi yang telah disediakan. Dengan dilaksanakannya perbaikan JPO Permai Koja ini, diharapkan masyarakat dapat kembali menggunakan fasilitas penyeberangan tersebut dengan aman dan nyaman, serta bersama-sama menciptakan lingkungan lalu lintas yang lebih tertib dan berkeselamatan.



Kolaborasi Pasukan Pelangi Tingkatkan Kebersihan dan Kenyamanan di Terminal Terpadu Pulo Gebang, Jelang Natal 2025 dan Tahun Baru 2026

Jakarta, 16 Desember 2025 - Menjelang pelaksanaan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta terus melakukan berbagai upaya untuk meningkatkan kualitas pelayanan kepada masyarakat. Salah satu langkah yang dilakukan adalah melalui kegiatan kerja bakti bersama serta penanaman tanaman produktif guna menciptakan lingkungan terminal yang lebih bersih, nyaman, sehat, dan hijau.

Kegiatan tersebut dilaksanakan dengan melibatkan kolaborasi lintas instansi, antara lain UP Terminal Terpadu Pulo Gebang, Suku Dinas Lingkungan Hidup, Suku Dinas Ketahanan Pangan, Kelautan, dan Pertanian (KPKP), Satuan Polisi Pamong Praja, Dinas Penanggulangan Kebakaran dan Penyelamatan, Polsek dan Koramil Cakung, serta Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta.

Dalam kegiatan ini, masing-masing instansi menjalankan peran sesuai dengan tugas dan fungsinya. Selain pembersihan area terminal dan penataan lingkungan, dilakukan pula penanaman tanaman produktif yang diharapkan dapat memberikan manfaat jangka panjang serta memperkuat konsep terminal yang ramah lingkungan.

Dinas Bina Marga turut berperan aktif melalui penataan dan pemeliharaan infrastruktur pendukung, seperti perbaikan jalur pedestrian, saluran drainase, serta akses jalur di sekitar terminal. Langkah ini dilakukan untuk memastikan kelancaran mobilitas pengguna jasa transportasi, khususnya pejalan kaki, sekaligus meningkatkan aspek keselamatan dan kenyamanan.

Sinergi lintas dinas ini menjadi bagian dari persiapan menyeluruh guna menghadapi peningkatan mobilitas masyarakat pada periode Nataru, yang secara tradisional menjadi salah satu masa puncak perjalanan tahunan. Terminal Terpadu Pulo Gebang sebagai salah satu simpul transportasi utama di Jakarta Timur diharapkan dapat memberikan pelayanan yang optimal dan tertib selama periode tersebut.

Melalui kegiatan kerja bakti dan penataan lingkungan ini, Terminal Terpadu Pulo Gebang diharapkan tidak hanya siap secara operasional, tetapi juga mampu menghadirkan suasana yang aman, nyaman, dan berkesan positif bagi para pengguna jasa transportasi. Selain itu, kegiatan ini juga menjadi sarana untuk menumbuhkan kesadaran bersama akan pentingnya menjaga kebersihan serta kelestarian lingkungan secara berkelanjutan di ruang publik.









Dinas Bina Marga Rampungkan Perbaikan JPO Kuningan Madya

Jakarta, 17 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta telah menyelesaikan pekerjaan perbaikan lantai anak tangga dan plat bordes Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Kuningan Madya yang berada di depan Kantor PT Jasa Raharja, Jalan H.R. Rasuna Said, Jakarta Selatan. Perbaikan ini dilakukan sebagai upaya meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki.

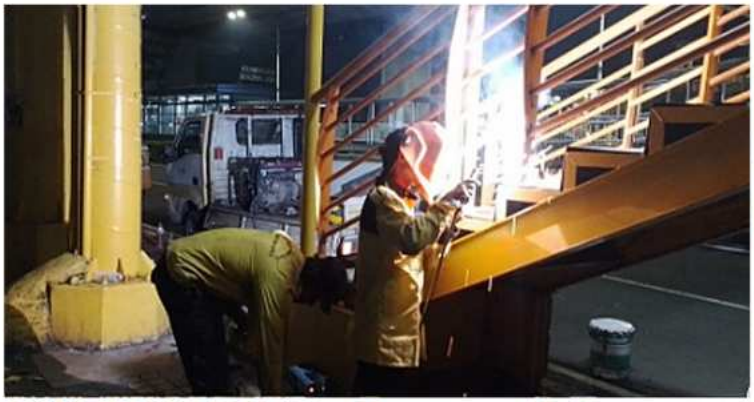
Sebelumnya, kondisi lantai JPO tersebut mengalami kerusakan berupa lubang pada plat bordes yang berpotensi membahayakan pengguna, khususnya pejalan kaki yang melintas setiap hari di kawasan dengan aktivitas lalu lintas tinggi. Kerusakan tersebut dinilai dapat meningkatkan risiko kecelakaan apabila tidak segera ditangani.

Melalui pekerjaan perbaikan yang telah dilaksanakan, struktur lantai JPO kini kembali dalam kondisi kokoh dan layak digunakan. Perbaikan ini mencakup penanganan pada bagian anak tangga serta plat bordes guna memastikan keamanan dan kenyamanan bagi masyarakat.

Pekerjaan dilakukan pada malam hari untuk menjaga keselamatan pekerja sekaligus meminimalkan gangguan terhadap arus lalu lintas di Jalan H.R. Rasuna Said yang merupakan salah satu ruas jalan utama di Jakarta Selatan. Langkah tersebut juga bertujuan agar aktivitas masyarakat pada siang hari tetap berjalan normal.

Saat ini, JPO Kuningan Madya telah dapat digunakan kembali oleh masyarakat dengan kondisi yang lebih aman dan nyaman. Dinas Bina Marga mengimbau masyarakat untuk turut menjaga dan merawat fasilitas umum agar tetap berfungsi optimal.

Perbaikan JPO ini merupakan bagian dari komitmen Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam menyediakan infrastruktur yang aman, nyaman, dan ramah bagi pejalan kaki, serta mendukung mobilitas masyarakat yang berkelanjutan di wilayah perkotaan.









Dinas Bina Marga Lakukan Penanganan Cepat Pasca Insiden Truk Tabrak Separator Transjakarta di Jalan D.I. Panjaitan

Jakarta, 18 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menindaklanjuti insiden kendaraan truk yang menabrak separator jalur bus Transjakarta di Jalan D.I. Panjaitan, Jakarta Timur, dengan melakukan penanganan cepat di lokasi kejadian. Langkah ini dilakukan untuk memastikan keselamatan pengguna jalan serta menjaga kelancaran arus lalu lintas di salah satu koridor utama penghubung wilayah Jakarta Timur dan Jakarta Pusat tersebut.

Penanganan awal difokuskan pada perapihan Moveable Concrete Barrier (MCB) yang bergeser akibat benturan, sekaligus pemasangan kembali rambu penanda berupa reflektor yang berfungsi meningkatkan visibilitas pembatas jalur. Upaya tersebut bertujuan agar jalur bus Transjakarta dapat kembali beroperasi secara aman dan optimal, serta mencegah potensi gangguan lalu lintas yang lebih luas.

Sebelumnya, sebagai langkah antisipasi, Dinas Bina Marga telah memasang reflektor di ujung MCB di kawasan Flyover Jatinegara. Reflektor tersebut berfungsi sebagai penanda visual bagi pengendara, khususnya pada kondisi minim cahaya atau cuaca kurang mendukung. Namun, insiden serupa yang kembali terjadi menunjukkan bahwa upaya pencegahan yang ada masih perlu dievaluasi dan disesuaikan dengan dinamika lalu lintas di lapangan.



Evaluasi tersebut mencakup peninjauan ulang terhadap penempatan, jarak, serta pola MCB sebagai pembatas antara jalur bus Transjakarta dan jalur kendaraan umum. Kondisi geometrik jalan, kecepatan kendaraan, serta tingkat kepadatan lalu lintas menjadi sejumlah aspek yang akan diperhatikan dalam proses evaluasi agar penataan pembatas jalur dapat berfungsi lebih efektif.

Ke depan, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta akan berkoordinasi dengan Dinas Perhubungan DKI Jakarta guna merumuskan langkah penataan MCB yang lebih optimal dan berkelanjutan.

Melalui langkah penanganan dan evaluasi berkelanjutan tersebut, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta berupaya meningkatkan keselamatan dan kenyamanan seluruh pengguna jalan, sekaligus mendukung operasional transportasi publik yang andal dan berkeselamatan. Masyarakat diimbau untuk selalu mematuhi rambu lalu lintas, menjaga kecepatan kendaraan, serta meningkatkan kewaspadaan saat melintas di sekitar jalur khusus bus Transjakarta demi mewujudkan kondisi lalu lintas yang aman, tertib, dan lancar.

Penataan Utilitas di Penjaringan, Dinas Bina Marga Putus Kabel Udara Dukung Keselamatan dan Estetika Kota



Jakarta, 18 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Utara melakukan pemutusan kabel udara sekaligus penataan jaringan utilitas di wilayah Kelurahan Penjaringan, Jakarta Utara. Kegiatan ini dilaksanakan sebagai bagian dari upaya penataan utilitas kota guna menciptakan lingkungan perkotaan yang lebih tertib, aman, dan berkelanjutan.

Penataan jaringan utilitas tersebut dilaksanakan pada Kamis, 18 Desember 2025, berlokasi di Jalan Pluit Raya I, Kelurahan Penjaringan, Kecamatan Penjaringan. Kegiatan yang dilaksanakan merupakan tindak lanjut atas instruksi pengamanan pekerjaan selama periode libur Hari Raya Natal dan Tahun Baru, sekaligus sebagai penyelesaian pekerjaan fisik relokasi jaringan utilitas di kawasan tersebut.

Pemutusan kabel udara dilakukan untuk mengurangi potensi risiko gangguan keselamatan bagi pengguna jalan dan masyarakat sekitar. Keberadaan kabel udara yang tidak tertata dinilai dapat membahayakan, terutama saat kondisi cuaca ekstrem, serta berpotensi mengganggu kelancaran lalu lintas dan aktivitas warga.

Selain aspek keselamatan, penataan utilitas ini juga bertujuan meningkatkan kerapian dan estetika kawasan. Penertiban kabel udara diharapkan mampu memperbaiki kualitas visual ruang kota, sehingga kawasan permukiman dan koridor jalan menjadi lebih nyaman dan tertata dengan baik.

Kegiatan penataan ini dilaksanakan dengan memperhatikan aspek teknis serta keselamatan kerja, disertai koordinasi lintas pihak terkait agar pelaksanaan pekerjaan berjalan lancar dan tidak menimbulkan gangguan signifikan bagi masyarakat. Proses penataan dilakukan secara bertahap dan terukur untuk memastikan hasil yang optimal dan berkelanjutan.

Melalui kegiatan ini, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta menegaskan komitmennya dalam meningkatkan kualitas infrastruktur jalan dan utilitas kota. Penataan jaringan utilitas diharapkan dapat mendukung kelancaran mobilitas, meningkatkan keselamatan pengguna jalan, serta mewujudkan wajah Kota Jakarta yang lebih tertib, modern, dan nyaman bagi masyarakat.

Makin Nyaman! Ruang Pelayanan Teknis dan Laboratorium Baja Beton UP PPP Bina Marga Resmi di Operasikan









Jakarta, 22 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta meresmikan Ruang Pelayanan Teknis serta Laboratorium Baja dan Beton Unit Pengelola Penyelidikan, Pengujian, dan Pengukuran (UP PPP) Bina Marga yang berlokasi di Jl. D.I. Panjaitan Kav. 583, Jakarta Timur, Kamis (18/12/2025). Peresmian tersebut dilakukan secara langsung oleh Kepala Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta, Heru Suwondo, sebagai bagian dari upaya peningkatan kualitas pelayanan dan penguatan fungsi teknis di lingkungan Bina Marga.

Peresmian ini menandai selesainya proses renovasi fasilitas UP PPP Bina Marga yang dilaksanakan untuk menjawab kebutuhan akan sarana pengujian dan pelayanan teknis yang lebih modern, representatif, dan sesuai dengan perkembangan teknologi konstruksi.

Ruang Pelayanan Teknis UP PPP Bina Marga dirancang sebagai pusat layanan yang memberikan kemudahan akses bagi perangkat daerah, konsultan, serta pihak terkait lainnya dalam memperoleh layanan penyelidikan, pengujian, dan pengukuran teknis. Dengan penataan ruang yang lebih baik, proses administrasi dan koordinasi teknis diharapkan dapat berjalan lebih tertib, cepat, dan efisien.

Sementara itu, Laboratorium Baja dan Beton UP PPP Bina Marga berfungsi sebagai sarana utama pengujian material konstruksi yang digunakan pada pekerjaan infrastruktur jalan. Laboratorium ini digunakan untuk melakukan berbagai pengujian terhadap mutu dan karakteristik material, seperti uji kuat tekan beton, uji tarik dan lentur baja, serta pengujian lain yang diperlukan guna memastikan kesesuaian material dengan standar teknis yang berlaku.

Renovasi laboratorium dilakukan untuk meningkatkan kapasitas dan keandalan pengujian, baik dari sisi kelengkapan fasilitas, kenyamanan ruang kerja, maupun akurasi hasil uji. Dengan fasilitas yang lebih memadai, diharapkan hasil pengujian yang dihasilkan dapat menjadi dasar pengambilan keputusan teknis yang lebih tepat, objektif, dan dapat dipertanggungjawabkan.

Keberadaan Ruang Pelayanan Teknis dan Laboratorium Baja dan Beton yang telah direnovasi ini memiliki peran strategis dalam mendukung pengendalian mutu pekerjaan konstruksi di Jakarta. Setiap tahapan pembangunan dan pemeliharaan infrastruktur membutuhkan pengujian material yang akurat agar hasil pekerjaan memenuhi aspek keselamatan, ketahanan, dan umur layanan infrastruktur.

Melalui peningkatan fasilitas ini, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menegaskan komitmennya untuk terus meningkatkan kualitas layanan teknis dan profesionalisme sumber daya manusia di bidang kebinamargaan. Penguatan fungsi UP PPP Bina Marga juga sejalan dengan upaya mewujudkan tata kelola pembangunan infrastruktur yang transparan, akuntabel, dan berbasis standar mutu.

Dinas Bina Marga berharap fasilitas yang telah diresmikan ini dapat dimanfaatkan secara optimal untuk mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi penyelidikan, pengujian, serta pengukuran teknis. Dengan dukungan sarana dan prasarana yang memadai, pembangunan infrastruktur jalan di Jakarta diharapkan dapat berlangsung secara lebih terencana, berkualitas, dan berkelanjutan, sehingga memberikan manfaat nyata bagi mobilitas dan keselamatan masyarakat.

Dinas Bina Marga DKI Jakarta Raih Apresiasi sebagai SKPD Kontributor PAD Terbesar dalam Pemanfaatan BMD









Jakarta, 22 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta kembali menorehkan prestasi dengan meraih apresiasi sebagai Satuan Kerja Perangkat Daerah (SKPD) Kontributor Pendapatan Asli Daerah (PAD) Terbesar dalam pemanfaatan Barang Milik Daerah (BMD). Penghargaan tersebut diberikan dalam acara Jakarta Asset Motivation and Creation 2025 yang diselenggarakan oleh Badan Pengelolaan Aset Daerah (BPAD) Provinsi DKI Jakarta.

Apresiasi ini diserahkan sebagai bentuk pengakuan atas kinerja Dinas Bina Marga yang dinilai berhasil mengelola dan memanfaatkan aset daerah secara optimal, profesional, serta berkelanjutan. Kepala Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta, Heru Suwondo, hadir langsung untuk menerima apresiasi tersebut.

Kategori SKPD Kontributor PAD Terbesar diberikan kepada perangkat daerah yang mampu memberikan kontribusi signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah melalui pemanfaatan Barang Milik Daerah secara efektif. Penilaian tidak hanya didasarkan pada besaran kontribusi PAD yang dihasilkan, tetapi juga pada aspek tata kelola aset yang transparan, akuntabel, serta tetap mengedepankan fungsi pelayanan publik.

Dalam pengelolaan BMD, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta dinilai mampu mengoptimalkan potensi aset yang dimiliki tanpa mengganggu tugas pokok dan fungsinya sebagai penyedia layanan infrastruktur jalan dan jembatan. Pemanfaatan aset dilakukan dengan memperhatikan prinsip kehati-hatian, kepatuhan terhadap regulasi, serta keberlanjutan manfaat bagi Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dan masyarakat luas.

Keberhasilan ini mencerminkan komitmen Dinas Bina Marga dalam mendukung peningkatan Pendapatan Asli Daerah melalui pengelolaan aset yang tertib administrasi dan bernilai ekonomis. Selain itu, capaian tersebut juga menunjukkan sinergi yang baik antara Dinas Bina Marga dengan BPAD serta perangkat daerah terkait dalam rangka optimalisasi aset daerah.

Melalui ajang Jakarta Asset Motivation and Creation 2025, BPAD Provinsi DKI Jakarta mendorong seluruh SKPD untuk terus berinovasi dalam pemanfaatan aset daerah, sehingga tidak hanya berfungsi sebagai penunjang pelayanan publik, tetapi juga mampu memberikan kontribusi nyata bagi pendapatan daerah.

Apresiasi yang diraih Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta ini diharapkan dapat menjadi motivasi untuk mempertahankan dan meningkatkan kinerja pengelolaan Barang Milik Daerah ke depannya. Selain itu, penghargaan ini juga diharapkan menjadi contoh dan inspirasi bagi SKPD lain dalam mewujudkan pengelolaan aset daerah yang profesional, transparan, dan berorientasi pada peningkatan kesejahteraan masyarakat serta pembangunan Jakarta yang berkelanjutan.

Langkah Warga Lebih Aman dan Nyaman: Perbaikan Trotoar di Jl. Bendungan Hilir, Jakarta Pusat

Jakarta, 23 Desember 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menyampaikan apresiasi atas perhatian masyarakat dan media terhadap kondisi trotoar di kawasan Bendungan Hilir, khususnya di sekitar Pasar Bendungan Hilir. Trotoar tersebut merupakan fasilitas publik yang disediakan untuk mendukung mobilitas pejalan kaki di kawasan dengan aktivitas tinggi.

Trotoar memiliki peran penting dalam menunjang aktivitas masyarakat sehari-hari, terutama di wilayah yang terhubung dengan kawasan perkantoran serta sarana transportasi umum seperti MRT dan halte. Oleh karena itu, aspek kenyamanan dan keselamatan pejalan kaki menjadi perhatian utama Dinas Bina Marga.

Terkait kondisi fisik trotoar, seperti permukaan yang rusak atau tidak rata, Dinas Bina Marga secara rutin melakukan kegiatan pemeliharaan berdasarkan hasil pemantauan di lapangan serta tingkat kebutuhan. Pemeliharaan dilakukan untuk memastikan fungsi trotoar tetap optimal dan aman digunakan oleh masyarakat.

Sementara itu, pengamanan trotoar beserta fasilitas pelengkapnya perlu terus diperkuat guna memastikan fungsinya tetap optimal bagi pejalan kaki. Aktivitas yang tidak sesuai peruntukan, seperti keberadaan kendaraan yang parkir di atas trotoar maupun penempatan material pembatas di ruang pedestrian, berpotensi mengganggu keselamatan, kenyamanan, serta aksesibilitas pengguna. Oleh karena itu, diperlukan upaya penataan dan pengendalian secara berkelanjutan agar trotoar dapat digunakan sebagaimana mestinya sebagai ruang publik yang aman dan tertib.

Pada tahun 2026, Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Pusat telah memprogramkan penataan trotoar di Jalan Bendungan Hilir yang akan dilaksanakan secara bertahap. Selain itu, apabila terdapat kewajiban dari pihak pengembang, Dinas Bina Marga akan berkoordinasi dengan unit kerja terkait untuk memonitor dan memastikan kewajiban tersebut dapat diselesaikan sesuai ketentuan.

Adapun terkait keberadaan tiang utilitas dan kabel di kawasan trotoar, penataannya dilakukan melalui koordinasi dengan instansi serta operator terkait. Hal ini dikarenakan pengelolaan utilitas berada di bawah kewenangan masing-masing pihak. Penyesuaian dilakukan secara bertahap dengan tetap memperhatikan aspek keselamatan masyarakat dan kelancaran layanan.

Ke depan, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta akan terus melakukan evaluasi dan koordinasi lintas instansi guna menjaga fungsi trotoar sebagai ruang publik yang aman, nyaman, dan layak bagi pejalan kaki, khususnya di kawasan dengan intensitas aktivitas tinggi dan akses transportasi umum.



Gubernur DKI Jakarta Tinjau Hasil Peningkatan Jalan Karet Pasar Baru, Warga Ucapkan Terima Kasih



Jakarta, 29 Desember 2025 - Gubernur DKI Jakarta didampingi oleh Kepala Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta beserta jajaran melakukan peninjauan langsung terhadap kondisi Jalan Karet Pasar Baru Barat, Kelurahan Karet Tengsin, Jakarta Pusat, Minggu (29/12). Peninjauan dilakukan guna memastikan hasil pekerjaan peningkatan jalan telah selesai dengan baik serta memenuhi standar teknis dan keselamatan yang ditetapkan.

Kegiatan tinjauan lapangan ini menjadi bagian dari upaya Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam menjaga kualitas infrastruktur jalan sekaligus memastikan fasilitas pendukungnya dapat memberikan manfaat optimal bagi masyarakat. Dalam pelaksanaannya dilakukan pengamatan langsung kondisi permukaan jalan, kelengkapan fasilitas penunjang, serta aspek keselamatan bagi para pengguna jalan.

Aksi peninjauan ini juga menegaskan komitmen serius Pemprov DKI Jakarta dalam menghadirkan infrastruktur jalan yang layak, aman, dan nyaman bagi seluruh lapisan masyarakat. Jalan yang berkualitas dinilai memiliki peran penting dalam mendukung aktivitas ekonomi, sosial, serta mobilitas warga, khususnya di kawasan perkotaan dengan tingkat pergerakan yang tinggi.

Pada pelaksanaan pekerjaan peningkatan Jalan Karet Pasar Baru Barat, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta memulai kegiatan dengan pematangan lahan sebagai tahap awal konstruksi. Tahapan ini dilakukan untuk memastikan struktur dasar jalan memiliki daya dukung yang memadai. Setelah itu, pekerjaan dilanjutkan dengan pengaspalan menggunakan lapisan hotmix guna meningkatkan kualitas permukaan jalan, memberikan kenyamanan berkendara, serta memperpanjang usia layanan jalan.

Selain peningkatan badan jalan, pekerjaan juga mencakup penambahan kanstin di sepanjang ruas jalan guna memperjelas batas badan jalan dan meningkatkan fungsi drainase. Tidak hanya itu, peningkatan fasilitas Penerangan Jalan Umum (PJU) turut dilakukan sebagai bagian dari upaya meningkatkan keamanan dan visibilitas pengguna jalan, terutama pada malam hari dan saat kondisi cuaca kurang mendukung.

Dengan selesainya seluruh rangkaian pekerjaan, Jalan Karet Pasar Baru Barat diharapkan mampu memberikan pelayanan yang lebih baik bagi pengguna jalan, baik kendaraan bermotor maupun pejalan kaki. Peningkatan kualitas jalan ini juga diharapkan dapat mengurangi potensi gangguan keselamatan serta mendukung kelancaran arus lalu lintas di kawasan Karet Bivak dan sekitarnya.

Pemerintah Provinsi DKI Jakarta menilai peningkatan infrastruktur jalan tidak hanya berfokus pada aspek fisik semata, tetapi juga pada kenyamanan dan keselamatan pengguna. Oleh karena itu, setiap pekerjaan infrastruktur dilakukan dengan mengacu pada standar teknis yang berlaku serta memperhatikan kebutuhan masyarakat di lapangan.

Dalam pelaksanaannya, Pemprov DKI Jakarta melalui Dinas Bina Marga juga turut menyampaikan apresiasi serta ucapan terima kasih kepada masyarakat atas dukungan dan kerjasamanya selama proses pekerjaan berlangsung.







Cantik Dipandang dan Aman Dilalui: JPO Pesanggrahan dan JPO Pangkalan Jati Resmi Hadir untuk Pejalan Kaki



Jakarta, 30 Desember 2025 - Pemerintah Provinsi DKI Jakarta melalui Dinas Bina Marga meresmikan dua Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), masing-masing JPO Pesanggrahan di Jakarta Barat dan JPO Pangkalan Jati di Jakarta Timur, pada Selasa (30/12/2025). Peresmian ini menjadi bagian dari upaya pemerintah daerah dalam meningkatkan keselamatan pejalan kaki di kawasan dengan kepadatan lalu lintas dan aktivitas penyeberangan yang tinggi.

Kepala Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta, Heru Suwondo, menyampaikan bahwa pembangunan JPO pada Tahun Anggaran 2025 telah selesai.

“Dengan ini saya laporkan bahwa pembangunan JPO Tahun Anggaran 2025 di Provinsi DKI Jakarta telah selesai, baik secara struktur, fungsi, maupun fasilitas penunjang lainnya,” ujarnya.

Pembangunan kedua JPO tersebut dilatarbelakangi oleh kondisi lalu lintas dari masing-masing lokasi yang dinilai berisiko bagi keselamatan pejalan kaki apabila melakukan penyeberangan sebidang. Kehadiran JPO diharapkan dapat memberikan rasa aman serta mendorong masyarakat untuk memanfaatkan fasilitas penyeberangan yang telah disediakan.

JPO Pesanggrahan dibangun di Jalan Pesanggrahan, Kelurahan Kembangan Selatan, Kecamatan Kembangan, Jakarta Barat. Ruas jalan ini dikenal memiliki arus kendaraan yang padat serta berada di area tikungan dan turunan flyover, sehingga membutuhkan fasilitas penyeberangan yang aman dan terpisah dari lalu lintas kendaraan.

Heru juga mengutarakan bahwa JPO Pesanggrahan mengusung konsep desain yang mengadopsi logo Kota Administrasi Jakarta Barat, yakni ikan cupang serit dan anggrek dendrobium. Konsep tersebut tercermin pada fasad jembatan serta penutup rumah lift.

Secara teknis, JPO Pesanggrahan memiliki panjang bentang sekitar 31,5 meter dengan lebar jembatan 3 meter dan lebar tangga 1,5 meter. JPO ini juga dilengkapi dua unit lift bagi penyandang disabilitas, serta fasilitas pendukung berupa kamera pengawas (CCTV), lampu penerangan, dan lampu RGB untuk meningkatkan keamanan dan kenyamanan pengguna, terutama pada malam hari.

Sementara itu, JPO Pangkalan Jati dibangun di Jalan Raya Jatiwaringin, Kelurahan Cipinang Melayu, Kecamatan Makasar, Jakarta Timur. Kawasan tersebut merupakan pusat aktivitas masyarakat yang dikelilingi fasilitas pendidikan, perdagangan, dan permukiman, sehingga memiliki intensitas penyeberangan pejalan kaki yang cukup tinggi.

Kepala Dinas Bina Marga menjelaskan bahwa desain JPO Pangkalan Jati terinspirasi dari asal-usul nama Cipinang yang merujuk pada pohon pinang yang dahulu tumbuh di sepanjang aliran Sungai Cipinang. Konsep ini diwujudkan melalui elemen arsitektural pada fasad jembatan dan penutup rumah lift.

JPO Pangkalan Jati memiliki panjang bentang sekitar 27,8 meter, lebar jembatan 3 meter, dan lebar tangga 1,5 meter. Fasilitas pendukung yang tersedia meliputi dua unit lift, sistem CCTV, lampu penerangan, serta lampu RGB.

Melalui peresmian dua JPO tersebut, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menegaskan komitmennya dalam menghadirkan infrastruktur yang ramah pejalan kaki, inklusif, dan berorientasi pada keselamatan, sekaligus mendukung penataan ruang kota yang lebih tertib dan berkelanjutan.

“Semoga dengan adanya JPO ini dapat memfasilitasi para pejalan kaki yang hendak menyeberang, baik masyarakat sekitar maupun masyarakat Jakarta pada umumnya,” tutup Kepala Dinas Bina Marga.

Selain memanfaatkan JPO sesuai peruntukannya, masyarakat juga diimbau untuk berpartisipasi aktif dalam menjaga dan merawat fasilitas publik agar tetap berfungsi secara optimal dan berkelanjutan.






JPO Pangkalan Jati


JPO Pesanggrahan

Satuan Pelaksana Dinas Bina Marga Kecamatan Cilincing, Garda Terdepan di Jalur Tengkorak Ibu Kota



Sejak tahun 2023, Hartanto mengemban amanah sebagai Kepala Satuan Pelaksana (Kasatpel) Dinas Bina Marga Kecamatan Cilincing. Perjalanan pengabdiannya di lingkungan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dimulai dari Dinas Perindustrian dan Energi pada tahun 2010 hingga akhir tahun 2019. Setelah dinas tersebut mengalami restrukturisasi organisasi pada tahun 2020, ia bergabung dengan Dinas Bina Marga dan sempat bertugas sebagai Kasatpel Bina Marga Kecamatan Tanjung Priok hingga tahun 2023, sebelum akhirnya dipercaya memimpin Satpel Bina Marga Kecamatan Cilincing.

Sebagai ujung tombak pelayanan infrastruktur di tingkat kecamatan, Satpel Bina Marga memiliki peran strategis sesuai Pergub Nomor 57 Tahun 2022 Lampiran VI, mulai dari pemantauan kondisi jalan dan kelengkapannya, jaringan utilitas, penerangan jalan umum, hingga pengawasan pekerjaan infrastruktur.

“Tugas kami di tingkat kecamatan adalah memastikan kondisi jalan dan kelengkapannya selalu terpantau, sekaligus melakukan penanganan cepat agar tidak membahayakan pengguna jalan,” ujar Hartanto.

Dalam pelaksanaannya, Satpel Bina Marga Kecamatan Cilincing secara rutin melakukan monitoring lapangan dengan berkeliling wilayah kecamatan. Setiap temuan kondisi jalan dan perlengkapannya dicatat dan dilaporkan kepada Suku Dinas Bina Marga Jakarta Utara. Selain itu, tim ini juga melakukan tindak lanjut perbaikan sementara terhadap jalan berlubang dan fasilitas jalan yang kondisinya sudah kurang baik.

Langkah cepat ini dilakukan sebagai bentuk tanggung jawab pelayanan publik, terutama pada ruas-ruas jalan yang memiliki tingkat mobilitas tinggi.

Dalam menjalankan tugasnya, Hartanto didukung oleh 23 personel, yang terdiri dari 3 ASN dan 20 PJLP. Tim perbaikan jalan dan tim perbaikan penerangan jalan umum dibagi secara proporsional agar penanganan di lapangan dapat berjalan efektif dan responsif.

“Saya sangat mengapresiasi teman-teman yang bertugas di Satpel Bina Marga Kecamatan Cilincing yang selalu sigap dan berdedikasi, baik dalam pekerjaan rutin maupun kondisi darurat,” ungkapnya.

Salah satu fokus utama Satuan Pelaksana Bina Marga Kecamatan Cilincing baik ASN maupun Satuan Tugas Pasukan Kuning adalah mendukung Program Zero Hole yang merupakan salah satu tupoksi utama Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta. Program ini bertujuan untuk mewujudkan jalan-jalan di Jakarta yang bebas dari lubang demi keselamatan dan kenyamanan seluruh pengguna jalan.

Di wilayah Cilincing, perhatian utama tertuju pada Jalan Akses Marunda, Jalan Syech Nawawi Albantani (Cakung–Cilincing), dan Jalan Raya Cilincing. Proses penanganan dimulai dari survei, penandaan titik kerusakan, hingga pelaksanaan perbaikan sementara menggunakan material hotmix dan coldmix.
“Meski perbaikan yang kami lakukan bersifat sementara, langkah ini sangat penting untuk menekan risiko kecelakaan sambil menunggu penanganan permanen dari Dinas Bina Marga,” jelas Hartanto.

Tingginya volume kendaraan berat seperti truk dan kontainer menjadikan beberapa ruas jalan di Cilincing dikenal sebagai jalur tengkorak. Kondisi ini membuat kecelakaan lalu lintas kerap terjadi, terutama melibatkan pengendara roda dua.

“Kepadatan kendaraan berat membuat beberapa ruas di Cilincing masuk kategori jalur tengkorak, sehingga keselamatan pengguna jalan, khususnya pengendara roda dua, menjadi prioritas utama kami,” tegas Hartanto.

Sekitar 75% kegiatan Satpel difokuskan pada tiga ruas jalan tersebut. Dukungan perbaikan permanen menggunakan Rigid Beton oleh Dinas Bina Marga juga sangat dirasakan manfaatnya oleh masyarakat setempat.

Dibalik pekerjaan-pekerjaan yang telah berhasil diselesaikan Hartanto dan tim dengan baik, berbagai tantangan juga tak luput dihadapi dalam pelaksanaan pekerjaan di lapangan, mulai dari padatnya lalu lintas kendaraan besar hingga penolakan dari sebagian warga. Kondisi tersebut menuntut kesiapan perencanaan dan koordinasi yang matang.

“Bekerja di jalur padat kendaraan besar membutuhkan kewaspadaan dan pengamanan ekstra, namun itu sudah menjadi tanggung jawab kami demi keselamatan bersama,” katanya.



Selain itu, keterbatasan peralatan dan material juga menjadi tantangan internal yang harus diantisipasi dengan solusi alternatif agar pekerjaan tetap berjalan.

Pada tahun 2025, salah satu pekerjaan yang memerlukan waktu cukup panjang adalah penataan trotoar Jalan Cakung–Cilincing sisi barat sepanjang kurang lebih 500 meter. Penataan ini masih berlanjut hingga tahun ini sebagai bagian dari upaya menciptakan ruang jalan yang lebih ramah dan aman bagi pejalan kaki.

Bagi Hartanto, pekerjaannya saat ini bukan hanya soal tugas teknis, tetapi juga sarana untuk terus belajar dan memberi manfaat bagi masyarakat.

“Saya bersyukur bisa menambah pengalaman dan ilmu, sekaligus membantu warga menyelesaikan permasalahan jalan rusak di wilayah mereka,” ujarnya.

Ia menegaskan pentingnya dukungan seluruh Insan Bina Marga terhadap Program Zero Hole.

“Program Zero Hole merupakan upaya untuk mewujudkan jalan mantap, agar seluruh pengguna jalan di Jakarta merasa aman dan nyaman saat melintas,” tuturnya.



Ke depan, Hartanto berharap Dinas Bina Marga semakin memanfaatkan teknologi informasi dalam pengelolaan jalan.

“Saya berharap setiap detail perbaikan jalan dapat terdokumentasi dengan baik, sehingga riwayat dan biaya perbaikan setiap ruas jalan bisa diketahui secara transparan,” pungkasnya.

Ia juga berharap tim yang selama ini bekerja bersamanya tetap kompak, kreatif, dan sukses dalam karier masing-masing, serta ilmu dan pengalaman yang dimilikinya dapat terus bermanfaat bagi banyak orang.

“Harapan saya semoga tim yang selalu membantu saya dalam bekerja saat ini dapat selalu kompak dan kreatif dalam melaksanakan pekerjaan. Dan semoga untuk setiap individunya dapat sukses dalam berkarir di bidangnya masing-masing,” tutup Hartanto.

KALEIDOSKOP 2025

Beton Rapid Setting


Flyover Pancoran


Gading Boulevard


Kelapa Hybrida

Ducting Utilitas Terpadu (DUT) dan Tiang Utilitas Terpadu (TUT)


Manhole


Ducting Utilitas Terpadu


Tiang Utilitas Terpadu

Jalan Tembus



Jalan Tembus Ujung Menteng

Pembangunan Trotoar & Saluran di Kawasan Blok M



Peninjauan Trotoar di Kawasan Blok M



Pembangunan Trotoar di Kawasan Blok M



Bollard & Speed Table
pada Trotoar di Kawasan Blok M

Pembangunan Penerangan Jalan Umum (PJU)



PJU Jl. KS. Tubun



PJU Kantor Walikota Jakarta Pusat



PJU Jl. Karet Pasar Baru



PJU Jl. Jembatan Tiga Raya



PJU Jl. Suryopranoto – Jl. Tomang



PJU Masjid Alfurqon

Perbaikan Jalur Busway





Lampu LED RGB Simpang Susun Semanggi





Pembangunan Halte



Halte RS. Siloam



Halte Taman Jatibaru



Halte Ibnu Chaldun


Halte Kartini



Halte Kemenkes



Halte Poltangan

Pembangunan dan Revitalisasi JPO


Pembangunan JPO Pangkalan Jati


Pembangunan JPO Pesanggrahan



Revitalisasi JPO Kyai Tapa



Revitalisasi JPO TMII



Revitalisasi JPO Cakung Cilincing

Pengaspalan Jalan Karet Pasar Baru Barat







Pembangunan dan Perbaikan Trotoar



Pembangunan Trotoar Kawasan Fatmawati



Pembangunan Trotoar Kawasan Fatmawati



Perbaikan Trotoar Benhil

GALERI SOROTAN



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Timur Telah Melakukan Perbaikan Jalan dengan Coldmix di Jl. TB Simatupang, Rambutan - Ciracas (01/12/25)



Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota Melakukan Pekerjaan Perapihan Kabel Utilitas di Simpang Jl. RS. Fatmawati, Jakarta Selatan (02/12/25)



Penerangan Jalan Dan Sarana Umum telah Melaksanakan Survei FHO Pembangunan Penerangan Jalan Umum di Jakarta Utara Zona 1 TA 2024 (Jl. Pegangsaan Dua) (02/12/25)



Bidang Jalan dan Jembatan Melaksanakan Giat Survei Bersama TJ Terkait Kondisi Eksisting Grill dan Saluran PVC JLKB Puri Beta (Koridor 13 Busway). (04/12/25)



Unit Pengelola Penyelidikan, Pengujian dan Pengukuran Bina Marga Melaksanakan pengujian density hotmix: dry weight & layer cutting Nomor order 915/XI/25 dan 949/XI/25 di lab UP4BM (08/12/25)



Bidang Kelengkapan Jalan Melaksanakan Koordinasi terkait Pelaksanaan Kegiatan Penataan dan Integrasi Lapangan Banteng dengan Kawasan Gedung A. A. Maramis (09/12/25)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan Melaksanakan Pemutusan Kabel Fiber Optik Dipimpin oleh PLT Kasie PSUKPJU beserta Jajaran dan Pihak Provider (Gabungan) berlokasi JL. Darmawangsa Raya, Kelurahan Pulo, Kecamatan Kebayoran Baru, Jakarta Selatan (11/12/25)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Barat Melaksanakan Perbaikan Trotoar di jl. Panjang kec. Kebon Jeruk Jakarta Barat (16/12/25)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Pusat Melaksanakan Tindak lanjut aduan masyarakat terkait perbaikan trotoar rusak/amblas di Jl. Prof.Moch.Yamin No.29 RT.4/RW.5 Kel. Menteng, Kec. Menteng, (depan Embassy of the Slovak Republic) oleh Satgas Bina Marga Kec. Menteng (17/12/25)



Sekretariat Menerima Kunjungan Kerja DPRD Kabupaten Bandung Barat (22/12/25)



Unit Peralatan dan Perbekalan (Alkal) Bina Marga Melakukan Tutup lubang di Flyover MOI kelapa Gading Jakarta Utara (Arah Cawang) (24/12/25)



Pusat Data dan Informasi Bina Marga Melakukan Pengecekan CCTV di Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Jatiwaringin (24/12/25)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Utara Melakukan Tindak Lanjut Jalan Berlubang dengan Aspal Coldmix di Jl. Cakung Cilincing (29/12/25)



Unit Pengadaan Tanah Bina Marga Melaksanakan Tanda Tangan Pelepasan Hak Ganti Kerugian Atas Bidang Tanah Yang Terkena Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Akses Jalan Sejajar Rel Pasar Minggu Di Kelurahan Pejaten Timur Kecamatan Pasar Minggu Kota Administrasi Jakarta Selatan Tahun 2025 (30/12/2025)


Speed Table,
Pelindung Disabilitas
dari Kecelakaan
Speed Table adalah perangkat lalu lintas yang dirancang untuk mengurangi kecepatan kendaraan. Keberadaan Speed Table sangat membantu para penyandang disablilitas ketika menyeberang jalan karena ketinggiannya sejajar dengan trotoar.
binamargadki
dbmtvDKI
binamarga.jakarta.go.id


Perbedaan Speed Table dan Speed Bump (Polisi Tidur)
Speed Table:
Lebih panjang, datar, dan landai, memberikan kenyamanan lebih bagi pengendara saat melintas dengan kecepatan rendah, serta berfungsi ganda sebagai jalur penyeberangan yang ditinggikan.
Speed Bump (Polisi Tidur):
Lebih pendek dan curam, menimbulkan hentakan bagi pengendara.
binamargadki
dbmtvDKI
binamarga.jakarta.go.id


Lokasi Pemasangan
Jalan lingkungan, jalan yang dekat dengan fasilitas umum seperti sekolah, taman & stasiun MRT. Area yang membutuhkan kontrol kecepatan namun tetap mempertahankan aliran lalu lintas dan aksesibilitas.
binamargadki
dbmtvDKI
binamarga.jakarta.go.id


Kehadiran *Speed Table* diharapkan dapat menjaga keamanan pejalan kaki terutama penyandang disablilitas yang hendak menyeberang.
Mari kita jaga infrastruktur Kota demi kenyamanan dan keselamatan bersama.
binamargadki
dbmtvDKI
binamarga.jakarta.go.id



Menemukan Masalah TERKAIT KEBINAMARGAAN?

Menemukan masalah terkait Jalan, Jembatan, Trotoar, JPO, PJU, Halte, UP/FO dan Utilitas?

Anda dapat langsung melaporkan masalah kebinamargaan yang anda temui melalui layanan Whatsapp dengan cara di bawah ini :

- Foto titik kerusakan dan pastikan gambar terlihat jelas
- Menyebutkan kronologis waktu dan lokasi kejadian laporan
- Menggunakan Bahasa Indonesia yang baik dan benar
- Kirimkan laporanmu ke layanan WA Dinas Bina Marga Prov. DKI Jakarta

Hubungi Whatsapp
Dinas Bina Marga
Provinsi DKI Jakarta

021-3844444

DAPAT JUGA MELAUI
13 KANAL PENGADUAN RESMI





Laporanmu membantu kami menjadikan Jakarta kota yang lebih baik,
Bersama kita jaga infrastruktur Jakarta!

binamarga.jakarta.go.id | binamargadki | dbmtvDKI

BULETIN DBM

Buletin DBM merupakan warta bulanan Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta yang menyajikan berbagai kegiatan terkini dan berita inspiratif terkait pembangunan dan perkembangan infrastruktur di Jakarta.

Penasihat
Kepala Dinas Bina Marga
Sekretaris Dinas Bina Marga

Penanggung Jawab
Kepala Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Penyusun
Tim Media Sosial Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Kontak Kami

binamarga.jakarta.go.id

buletindbm@gmail.com

Jl. Taman Jatibaru No. 1, Jakarta Pusat







DINAS BINA MARGA
PROVINSI DKI JAKARTA